

# Dubbelslag

nummer 10, herfst 2013



Informatiekrant over Randstadspoor en de Uithoflijn in Utrecht

## Wildbreiwerk en wensvlaggetjes

Abdel wil 'veel kneetgum'. En Veerle wenst een echt babykonijn – 'heb toestemming'. Deze en nog veel meer wensvlaggetjes wapperen sinds begin juni vrolijk aan de balustrade langs de Westerkade. Ook de tijdelijke brug over de Vaartsche Rijn even verderop is uitgedost met wensvlaggetjes en breiwerk in alle kleuren van de regenboog. De community art is een initiatief van de ondernemers van de Westerkade. Toen de Westerkade in februari dit jaar opnieuw werd afgesloten, besloten zij

van de afsluiting een feestje te maken. Leerlingen van vier scholen in de buurt sloegen in het atelier van de Kinderwinkel van Kor van der Kooij aan het breien. Ook de buurtbewoners en de bewoners van woonzorgcentrum Tolsteeg laten de breipennen tikken. Eveneens in breisel is de naam van de brug: Hans Spekmanbrug. Die verneming heeft de in Utrecht wonende PvdA-politicus te danken aan de gebreide truien die hem zo typeren.

**Vanaf half september worden er weer breilessen gegeven bij Kinderwinkel Westerkade. Op woensdagmiddagen ben je van harte welkom tussen 13.30 uur en 16.00 uur!**

## Buurt tevreden over communicatie

**Een dikke 8. Met dat cijfer beoordelen omwonenden ook dit jaar de communicatie van ProRail over Randstadspoor.**

Net als vorige zomer, voerde ProRail een tevredenheidsonderzoek uit in de omgeving. Dit keer vulden 340 mensen de online vragenlijst in. Zij zijn vooral te spreken over de bewonersbrief en de Dubbelslag. Het onderzoek leverde ook weer een aantal tips op, vertelt Lieke van Loon van het communicatieteam. "Daar zitten hele handige tips bij, waarvan we graag gebruik maken. Zo hebben we afgelopen jaar de tip opgevolgd om spandoeken met informatie over de afsluitingen bij de onderdoorgangen bij station Utrecht Vaartsche Rijn op te hangen."

Onder de deelnemers verlootte ProRail twee dinerbonnen voor restaurant Vaartsche Rijn of restaurant Keuken & Deli. Eén gelukkige deelnemer vliegt met twee personen en de luchtfotograaf over Utrecht.

**"Twee keer Dubbelslag in de bus is wat veel, maar de dubbele chocolaatjes zijn welkom!"**

Sinds eind juli is de nieuwe website van ProRail online. Het laatste nieuws over Randstadspoor en nog veel meer is te vinden op [www.prorail.nl/randstadspoor](http://www.prorail.nl/randstadspoor).

**ProRail**



# Overzicht actualiteiten



**Op verschillende plekken langs het spoor zijn de aannemers hard aan het werk. Wat gebeurt er zoal? En wat staat de komende maanden op het programma?**

## A. Station Utrecht Vaartsche Rijn

Flinke stappen worden gezet, om de spoordekken voor de vier nieuwe sporen aan de centrumkant te maken. Na de plaatsing van alle kolommen en landhoofden startte de aannemer begin september met het plaatsen van betonnen liggers. Die worden met betonijzer aan elkaar gevlochten, waarna hierop het beton voor het dek kan worden gestort. In juli 2014 moeten alle dekken klaar zijn. Aan de andere kant van het station is begin juli het eerste perron afgewerkt.

ProRail werkt ook hard aan de aanleg van de onderbouw van de Uithoflijn. Deze betonnen constructie moet volgend jaar al gereed zijn. Het dek tussen de Laan van

Soestbergen en het Oude Houtensepad is inmiddels klaar. De liggers voor het dek tussen de Laan van Soestbergen en de Albatrosstraat volgen binnenkort. Vanaf het Oude Houtensepad gaat de tram over een aarden baan rijden. Ook de aanleg hiervan is bijna klaar.

## B. Onderdoorgangen Vaartsche Rijn

De onderdoorgang bij de Bleekstraat is inmiddels weer open. Tijdens de zomer werkte de aannemer hier gedurende zes weken aan een nieuwe, betonnen vloer. Die ligt lager dan de oude om zo de doorrijdhoogte te vergroten. Eerst werd de onderdoorgang uitgegraven en zijn de oude riolering en dwarsbalken gesloopt. Na de aanleg van nieuwe riolering kon het betonwerk voor de vloer van start. Daarna werd het nieuwe wegdek aangebracht. Het kruispunt is op de nieuwe, juiste hoogte gebracht, zodat het weer aansluit op de busbaan en op de Vaartsestraat. Vanaf 2 september kan het

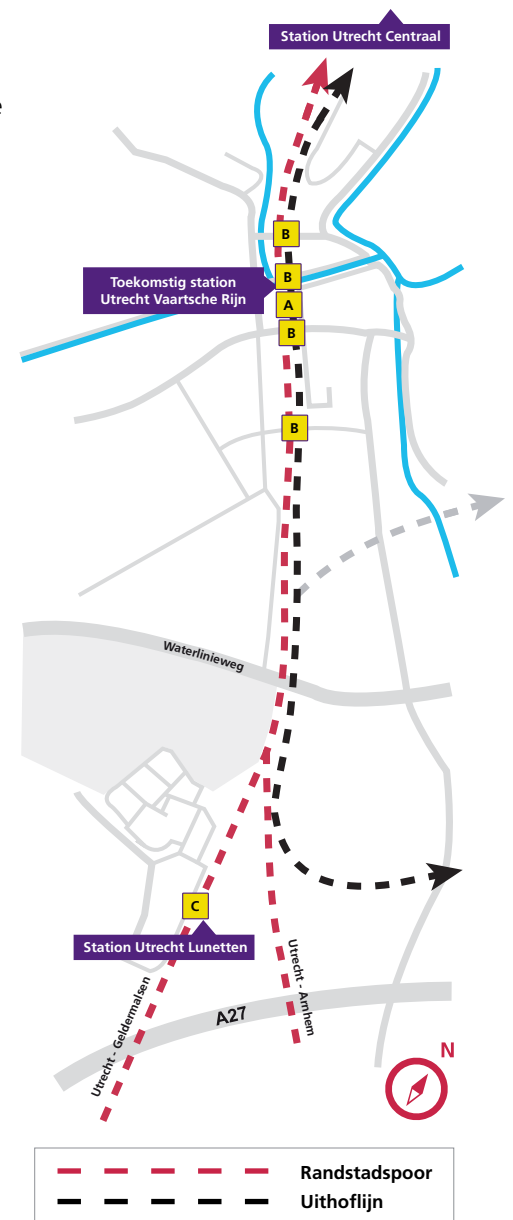
verkeer weer onder de tunnel door. Tot dat moment konden fietsers en voetgangers tijdelijk gebruikmaken van de onderdoorgang bij de Westerkade. Deze onderdoorgang is nu weer dicht tot medio februari 2014. De aannemer kan hier nu verder bouwen aan een bredere onderdoorgang voor de spoorverdubbeling, de tweede helft van het station, de trappen naar de perrons en een nieuwe kademuur langs het water.

Bij de Albatrosstraat gaat de onderdoorgang 6 september dicht. De aannemer gaat hier hetzelfde doen als bij de Bleekstraat. De afsluiting duurt acht weken; de gemeente geeft in deze periode de riolering in de Albatrosstraat een grondige opknabbeurt. ProRail komt fietsers en voetgangers tegemoet door de tunnel bij de Laan van Soestbergen tijdelijk open te stellen. Als die begin november opnieuw wordt afgesloten, heeft de aannemer nog een maand nodig om het werk aan deze fietstunnel af te maken.

## C. Station Utrecht Lunetten

In twee werkweekenden zijn de kapconstructie en het glas van het nieuwe station geplaatst. Daarmee oogt het station van een afstandje al bijna klaar. Alleen nog even de klok gelijk zetten, zo lijkt het. Medio november gaat het station dan ook al deels in gebruik. Vanaf dan stoppen de treinen richting Utrecht langs het nieuwe perron. Het uiteinde van het perron wordt later nog afgewerkt. De nieuwe onderdoorgang gaat dan ook open. De oude wordt direct daarna gesloopt, waarna ProRail hier begin december de hulpbruggen weghaalt en het spoor opnieuw bouwt.

Aan de kant van de Wadden, bij de nieuwe onderdoorgang, wordt de komende maanden een kleine, stalen fietsbrug gebouwd. De gemeente realiseert na de zomer ook het fietspad langs de Brennerbaan en sluit dat aan op de nieuwe onderdoorgang. De herinrichting van het voorplein start volgend voorjaar. Tot dan blijven de fietsenstallingen op hun huidige plek. Eind dit jaar start de bouw van een fietstunnel onder



het spoor richting Arnhem. Deze fietstunnel is onderdeel van een nieuwe directe fietsroute tussen station Utrecht Lunetten en De Uithof.

De stoptreinen richting Den Bosch blijven voorlopig het huidige, tijdelijke perron gebruiken aan de kant van het voorplein. Als in 2015 het werk aan de dive-unders er op zit en de nieuwe sporen en spooransluitingen bij station Utrecht Centraal klaar zijn, kan het eilandperron worden afgemaakt.

## Bouw dive-unders gaat hard

**Werken de installaties? Zit het betonwerk gedegen in elkaar? Dat zijn de belangrijkste zaken die de afgelopen maanden uitvoerig zijn getest in de dive-nder aan de kant van Lunetten.**

Eind juli heeft de aannemer tijdens een werkweekend aan de kant van het Oude Houtensepad de ballast voor de dive-nder neergelegd. Dit 'stenen spoorbed' ligt medio september op zijn plek. Vervolgens worden de sporen en bovenleiding in de dive-nder aangelegd. Als die eind dit jaar klaar zijn, kunnen de sporen worden aangesloten op de sporen naar Utrecht Centraal. Daarna zou in theorie de eerste trein al door de dive-nder kunnen rijden. Toch moeten de treinen nog even wachten. Halverwege 2015 kan de aannemer de sporen pas aansluiten. Dat heeft alles te maken met de planning van het werk aan de spoorinfrastructuur. Zo gebeurt de bouw van de nieuwe sporen in fasen. Bovendien is ProRail druk bezig met het vernieuwen van de sporen bij

station Utrecht Centraal. Deze operatie is klaar in 2016 en zorgt ervoor dat meer treinen sneller het belangrijkste spooknooppunt van Nederland kunnen passeren.

De bouw van de tweede dive-nder – aan de kant van begraafplaats Kovelswade – is nog in volle gang. Afgelopen zomer is deze uitgegraven, door duikers voorzien van onderwaterbeton en daarna leeggepompt. In de droge kuip is vervolgens de definitieve vloer gemaakt. Medio volgend jaar volgt de aanleg van de sporen. Ook deze dive-nder kan vanwege het werk bij Utrecht Centraal daarna nog niet meteen in gebruik worden genomen. Medio 2015 gaat ook hier de eerste trein rijden.





# Definitief Ontwerp Uithoflijn vastgesteld; aanbestedingen gestart

**Het algemeen bestuur van de Bestuur Regio Utrecht (BRU) en het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht zijn akkoord met het Definitief Ontwerp van de Uithoflijn. Daarin zijn op een paar punten wijzigingen aangebracht ten opzichte van het eerdere ontwerp.**

De grootste veranderingen zijn te vinden in het stationsgebied. Daar gebruikt Project Organisatie Stationsgebied de eerder gereserveerde ruimte voor een extra perron naast perron 1, nu voor het verbeteren van het stationsplein. "Moesten we in ons ontwerp eerst een stukje naar buiten om dat mogelijke perron heen, nu kan de

trambaan gewoon rechtdoor", vertelt Elske Olthof, assistent-projectmanager Traminfrastructuur. "Ook voor de megafietsenstalling en het multifunctionele Noordgebouw, dat direct naast de Uithoflijn tussen Utrecht Centraal en de binnenstad komt, ontstaat nu meer ruimte."

ondersteunen de trambestuurder die op zicht rijdt, in het donker en bij slechte weersomstandigheden. Verderop, bij de Koningsweg, krijgt de gelijkvloerse kruising automatische halve overwegbomen. Daarnaast zorgen verbeteringen aan de ligging van de tramsporen ervoor dat rijcomfort en –snelheid toenemen.



De betonnen onderbaan bij begraafplaats Soestbergen is bijna klaar

Daarnaast veranderde het ontwerp van de gecombineerde bus- en tramhalte Utrecht Centraal Centrumzijde - het huidige streekbusstation. Trams en bussen rijden straks om een groot, langgerekt eilandperron heen. Trams hoeven elkaar niet meer te kruisen, zoals in een eerder ontwerp, en dat is wel zo veilig. Trams stoppen aan de ene kopse kant, bussen aan de andere.

De veranderingen lijken op het eerste gezicht misschien niet ingewikkeld. Maar het ontwerpteam heeft er flink op moeten puzzelen, weet Elske. "Het was hier en daar echt passen en meten. Vooral in het stationsgebied, waar de ruimte heel beperkt is en er zo veel verschillende groepen gebruikers zijn. Elke streep die je anders zet heeft gevolgen."

Op het gebied van veiligheid is nog meer verbeterd. Zo komen er seinen langs het deel van het tracé waar de tram 70 km per uur mag rijden. De seinen

Nu het Definitief Ontwerp is vastgesteld, is de projectorganisatie Uithoflijn gestart met de aanbesteding van de traminfrastructuur en het –materieel.

## Aankleding busbaan Kruisvaart aangepast

**Groen. Een schanskorf. En een trappetje naar de Kruisvaart, om makkelijk op de schaatsen te kunnen als er ijs ligt. Dat zijn een paar onderdelen van het plan dat omwonenden en gemeente samen maakten voor de omgeving van de busbaan Kruisvaart ter hoogte van Raadwijk.**

De busbaan vervangt vanaf 2016 de Adama van Scheltemabaan, die als onderdeel van de Uithoflijn een trambaan wordt. De gemeente nodigde omwonenden uit om mee te denken over de inrichting en aankleding van de busbaan bij Raadwijk, tussen de Hendrik Tollensstraat en de Vondellaan. Dat was mede naar aanleiding van een memo vol ideeën, die Raadwijk-bewoner Dennis Koch in de buurt verzamelde en naar de gemeente stuurde. "De busbaan komt er helaas, daar is niets aan te doen", zegt hij, "maar we zijn blij dat ons initiatief tot meedenken is beloofd. En dat de gemeente echt openstond voor onze ideeën." Zo komt er op verzoek van de omwonenden een uithijsbare brug in plaats van een – hogere – hefbrug over de Kruisvaart. Het geluidsscherm wordt niet 2,5 maar 1,5 meter hoog. Daarnaast schuift de aansluiting van de busbaan een paar meter op, van de woningen af. Raadwijk wordt opnieuw bestraat en krijgt parkeervakken. Verder krijgen de keermuren van de spoorbaan en de busbaan een groene jas. In het

gebied komt verder zo veel mogelijk groen. Daarnaast wordt de damwand bij Raadwijk wat lager aangelegd. Omwonenden en passanten hebben zo beter zicht op de Kruisvaart. Vanaf Raadwijk komt onderaan het talud een trappetje dat de Kruisvaart makkelijker bereikbaar maakt voor schaatser en bootjes. En de aansluiting van Raadwijk komt iets schuiner richting de Vondellaan, zodat het voor auto's moeilijker wordt om tegen de richting in te rijden. Een verkeerslicht halverwege de busbaan doseert straks het busverkeer. Ter hoogte van Raadwijk kan zo geen 'busfile' ontstaan. Langs de busbaan komt hier ook een schanskorf van een meter hoog: een ijzeren rasterwerk, opgevuld met stenen.

Het Definitieve Ontwerp is te downloaden via [www.utrecht.nl/busbaankruisvaart](http://www.utrecht.nl/busbaankruisvaart). De voorbereidingen voor de aanleg van de busbaan gaan binnenkort van start. Eind 2015 moet de klus zijn geklaard. De eerste bussen rijden begin 2016 over de busbaan.



Impressie Raadwijk

## Aanbesteding trammaterieel van start



**De aanbesteding van het trammaterieel voor de Uithoflijn is uit de startblokken. De tram brengt reizigers vanaf 2018 in 17 minuten comfortabel van Utrecht Centraal naar De Uithof en vice versa.**

Nog een kleine vijf jaar dus voordat de tram gaat rijden op de 8 km lange Uithoflijn. Die vijf jaar lijkt lang, maar die tijd heeft de fabrikant straks hard nodig, weet René van Marrewijk, projectmanager Materiaal Uithoflijn. "Het fabricageproces van een tram lijkt in niets op massaproductie. Een tram bouwen is een complexe klus, alleen al vanwege de ingewikkelde logistiek. In, op en aan een rijtuig zit een enorme hoeveelheid onderdelen die door allerlei onderleveranciers precies op tijd moeten worden geleverd. Zo'n twee jaar na de contractondertekening rolt de eerste tram uit de fabriek."

De opdracht telt 27 trams van ongeveer 32 meter lang en wordt Europees aanbesteed. De eerste fase is een preselectie: financieel gezonde bedrijven met de juiste referenties kunnen zich sinds juli inschrijven. De opdrachtgever – Bestuur Regio Utrecht (BRU) – kiest direct na de zomer bedrijven uit die mee mogen doen aan de aanbesteding. Het programma van eisen gaat in oktober naar deze geselecteerde fabrikanten. Na de offerte- en onderhandelingsfase volgt de gunning. Eind volgend jaar kan dan het contract worden getekend.

De tram moet aan een stevige lijst criteria voldoen. Kwaliteit weegt zwaar, net zoals comfort en veiligheid. Zuinige LED-verlichting behoort ook tot de wensen. Maar helemaal bovenaan de eisenlijst staat betrouwbaarheid. "Om die reden kiezen we voor een ontwerp dat aansluit bij een standaard tram. Het moet een moderne tram zijn, maar we kiezen niet voor een volledig nieuw ontwerp", aldus René.

Hoe de tram er precies zal uitzien, is natuurlijk nog niet te zeggen. Wel is al duidelijk dat het een lagevloertram wordt, aansluitend bij de 30 centimeter hoge perrons van de Uithoflijnhalt. Daarnaast krijgen de rijtuigen airconditioning en een modern reizigersinformatiesysteem. BRU hecht veel waarde aan de publieke opinie. De reiziger krijgt daarom in het ontwerpstadium de kans om mee te denken over het interieur van de tram. Hoe precies wordt nog uitgewerkt.



# man&paard te water

Naar verluidt zat op dit adres ooit een limonadefabriekje. Nu biedt Oosterkade 24 ruimte aan man&paard. De initiatiefnemers toverden het pand om tot een stadsoase waar zij én anderen kunnen werken, koffie drinken, lunchen en elkaar kunnen ontmoeten.

De Oosterkade is een bijzondere plek. Bijna verstillend, vanwege de Vaartsche Rijn, de bommenrij die de kade omzoomt en het uitzicht op de Westerkade met zijn historische gevels. De kade ligt bovendien ingeklemd tussen het drukke Museumkwartier en station Utrecht Vaartsche Rijn in aanbouw. Maar wie hier neerstrijkt, merkt weinig van de hectiek, zelfs niet op het terras. "Dat is precies de bedoeling", vertelt interieurarchitect Eric Voerknecht, een van de vennoten en initiatiefnemers van man&paard. De vijf vennoten van dit bureau zijn sinds ruim een jaar de vaste bewoners van het pand. "We willen een rustpunt zijn in de stad. Rust inspireert; dat is onze filosofie."

Bij man&paard kun je terecht voor een interieuradvies tot en met ontwerp en uitvoering van een complete werk- of woonomgeving. Maar het bureau biedt nog veel meer onder hetzelfde dak. Wie een fijne werkplek met gratis wifi zoekt, zet zijn laptop neer en gaat aan de slag of huurt een vaste werkplek. Mensen

ontmoeten, iets te drinken of eten erbij? Kan ook. Daarnaast is zo'n beetje alles hier te koop. Dus niet alleen koffie of thee, taart en broodjes, maar ook de stoel waarop je ze nuttigt.

**'Dit moet een echte stadsoase worden, waarvoor we nu de zaadjes planten'**

Het getuigt best van lef, om juist op deze plek met een nieuw concept van start te gaan. Door de afsluitingen van de onderdoorgangen bij de Westerkade en Albatrosstraat moesten – en moeten – bezoekers een omweg maken. Daarover maken ze zich bij man&paard wel een beetje zorgen, al zet ProRail op een paar plaatsen bouwborde neer die de weg wijzen naar de ondernemers op de Ooster- en Westerkade. Eric: "We gaan bovendien op houten fietsen door de stad rijden. En bij de nieuwe aanlegsteiger leggen we een opvallende sloep neer: man&paard gaat te water."



Van koudwatervrees dus geen sprake. Eric: "Wij hebben een voorschot genomen op de ingebruikname van het nieuwe station, juist omdat we geloven in deze plek. We bieden ruimte en faciliteiten voor contact, ontmoeting, rust en verbinding. Dit moet een echte stadsoase worden, waarvoor we nu al de zaadjes planten."

De interieurarchitect en de andere ondernemers aan de beide kades zoeken

elkaar regelmatig op. "We wisselen ideeën uit over de ontwikkeling van dit stukje Utrecht. Hoe leuk zou het bijvoorbeeld zijn als er een wandelpad met bankjes komt langs het water? Een groep Utrechtse kunstenaars maakt plannen voor een keramiekexpositie ter gelegenheid van de opening van het station. Het zou geweldig zijn als door dit soort initiatieven de Oosterkade een populaire verbindingroute wordt tussen het station en Museumkwartier."

## De schoonheid van alledaagse dingen



**Bleekstraat-bewoner Roald van Stijn (34) zegde vorig jaar zijn baan in de hulpverlening op. Nu verdient hij zijn brood met wat hij het liefste doet: filmen. Station Utrecht Vaartsche Rijn is zijn hoofdrolspeler.**

Roald woont bijna letterlijk bovenop het station in aanbouw. Al vanaf het moment dat de eerste schop de grond in ging volgt hij de werkzaamheden op de voet. Wat hier gebeurt boeit de enthousiaste amateurfilmer zó dat hij in april 2011 besluit zijn camera te pakken. Hij blijft keurig buiten de hekken staan, maar de aannemer heeft hem al snel in de smiezen. "Of ik niet eens wilde komen praten over wat ik aan het doen was", vertelt Roald. De aannemer is laaiend enthousiast over zijn clips en prompt heeft hij zijn eerste betaalde filmopdracht op zak:

tot het station wordt opgeleverd brengt hij de bouwwerkzaamheden in beeld. Met een knipoog: "Niet zo saai en zakelijk als je vaak in dit soort filmpjes ziet, maar beter." De opdracht van de aannemer legt Roald geen windeieren. Dankzij mond-tot-mondreclame heeft hij al zo veel promotie- en andere filmklussen dat hij er inmiddels van kan leven.

### YouTube

Roald kent zo'n beetje elk hoekje van de bouw. Hij heeft er honderden uren observeren en filmen op zitten. Die

hebben al negentien filmpjes opgeleverd. Elke maand zet hij er een online, op de speciale website en het YouTube-kanaal die hij heeft gemaakt. De filmpjes duren zo'n drie minuten en zijn allemaal heel verschillend, want Roald maakt gretig gebruik van effecten. Slow motion en versnellingen bijvoorbeeld, en tilt shift, waardoor het lijkt alsof je boven Madurodam hangt. Soms filmt hij vanuit de lucht. "Ik huur dan een onbemand vliegtuigje en daar hang ik mijn camera onder." Dat levert spectaculaire beelden op. Maar daar is Roald niet per se op uit. Meer nog dan van groots en meeslepend houdt hij van de schoonheid van alledaagse dingen. Dingen die misschien heel gewoon lijken, tot je beter kijkt. Of eigenlijk: anders kijkt. Wie de filmpjes van Roald bekijkt, ziet meteen wat hij bedoelt. Neem de fonkelende spetterregen die bij het lassen neerdaalt op de grond. De

slow motion trekt je nog eens extra het beeld in. Of de twee kranen die naast elkaar een balletuitvoering lijken te geven.

### Utrechtse bandjes

Er is nóg iets dat de videoclips bijzonder maakt en dat is de muziek eronder. Die is van bandjes uit de Utrechtse muziekscene. Ze zijn niet allemaal even bekend, maar daarin komt mede dankzij dit videoproject verandering, hoopt muziek-liefhebber Roald. Met het wonderschone The Lonely Mountains begeleidt Kim Janssen de al even prachtige video van februari dit jaar. "Is het niet een tof idee dat we over 25 jaar de bouw van het station en de Utrechtse muziekscene van deze tijd online kunnen bekijken en beluisteren?"

### De video's bekijken?

Ga naar [www.stationvr.nl](http://www.stationvr.nl).

## Wijkdagen Hoograven en Lunetten

De wijkdagen komen er weer aan. Hoograven viert feest op zaterdag 14 september en Lunetten op zaterdag 21 september. Het programma is gevarieerd, met veel muziek en ander vermaak. Ook ProRail is weer met een kraam van de partij. Bezoekers kunnen hier alles te weten komen over Randstadspoor.

### Meer weten?

Kijk op de websites van Bewoners Overleg Lunetten - [www.lunetten.nl/bol](http://www.lunetten.nl/bol) en Hoogravens Belang - [www.hoogravensbelang.nl](http://www.hoogravensbelang.nl)

### Colofon

*Dubbelslag* is een gezamenlijke uitgave van ProRail en de projectorganisatie Uithoflijn, bestaande uit Bestuur Regio Utrecht (BRU) en gemeente Utrecht.

Oplage  
8.000

### Tekst

Annemieke Lensinck

### Beeld

Gerrit Serné

Ontwerp en opmaak  
hollandse meesters

### Druk

Libertas  
Wijzigingen in planning en ontwerp voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.

### Meer weten?

#### Randstadspoor

Lees verder op [www.prorail.nl/vaartscherijnlunetten](http://www.prorail.nl/vaartscherijnlunetten) en meldt u aan voor de digitale nieuwsbrief. Volg ons op Twitter via @Randstadspoor

#### Uithoflijn

Lees verder op [www.uithoflijn.nl](http://www.uithoflijn.nl) en meldt u aan voor de digitale nieuwsbrief. Volg ons op Twitter via @Uithoflijn



**ProRail**

